

临港开发区:精准招商 构建临港偏好型产业生态圈

□记者 宋风 文/图

核心提示

近日,第十五届中国河南国际投资贸易洽谈会在郑州举行,作为洽谈会的重头戏,“港通四海 共创未来”临港经济高质量发展活动备受瞩目。周口临港开发区在此次盛会上成果斐然,一举签下4个具有战略意义的重大项目,覆盖新材料、国际物流、产业投资等领域,为临港经济发展注入新的活力。

活动期间,临港开发区党工委书记邓昌锋以《聚焦“两高四着力”推动“经济通道”向“通道经济”加速转变——奋力打造河南临港产业发展先行区》为题,进行了精彩而深入的专题推介。他介绍,当前,临港开发区正深入贯彻落实省委、省政府重大决策部署,严格按照周口市委、市政府的具体工作安排,全力推动“经济通道”向“通道经济”转型。依托通达的航运网络和枢纽优势,周口临港开发区大力培育临港偏好型产业,围绕临港物流建设、装备制造、生物医药发展、食品加工等领域,积极开展招商引资。坚持“一事一议、一企一策”,竭诚为企业家提供最便利的条件、最优质的服务、最优良的环境。



周口港港管作业区鸟瞰图。

A 携手省属国企 夯实基建材料研发根基

周口临港开发区与交投(河南周口)港务有限公司签署《周口交通新材料科技产业园项目合作框架协议》。

作为河南交通投资集团有限公司的重要下属企业,交投(河南周口)港务有限公司落户临港开发区,计划投资建设一个集生产、研发、创新于一体的综合性产业园。协议明确,该项目将同步规划并投资建设河南交通投资集团博士后流动站周口分站、河南省高性能混凝土研发中心、河南省装配式构件设计研发实验室等高能级研

发平台。这些平台建成后将极大提升周口在交通新材料领域的基础研发能力与应用技术创新水平。

未来,在这里研发生产的尖端产品,将广泛应用于国家铁路网络、城市地铁轨道预制管片、高速公路系统、现代化港口码头、重大电力设施及各类民用与工业建筑领域。该项目的落地不仅会显著增强周口在特定细分领域的市场竞争力,还将为区域乃至全国范围内的重大基础设施建设提供坚实、可靠的材料与技术支撑,赋能国家“新基建”战略。

B 联动晋豫腹地 构建“北煤南运”绿色通道

与长治陆港国际物流有限公司成功牵手,是周口临港开发区拓展经济腹地、强化区域协同的又一力证。

基于共同的发展愿景,双方签署了具有深远意义的合作框架协议。双方将重点围绕“北煤南运”国家能源流通关键通道建设和多式联运效率提升等核心议题展开深度合作。此举旨在充分发挥长治作为重要煤炭生产基地的资源禀赋优势与周口港作为中原内陆枢纽港的航运物流优势,建立

稳固的战略合作伙伴关系,推动“北煤南运”物流通道从蓝图走向现实,构建一条高效、绿色、便捷的煤炭及其他大宗商品物流大动脉。

通过合作,双方不仅能有效提升区域能源供应保障能力、缓解能源结构性矛盾,还将扩大煤炭等大宗商品的流转规模,为晋豫两地企业提供更加高效、环保、低成本的物流与贸易一体化解决方案,显著增强相关产业链和供应链的韧性与稳定性。

C 拓展国际视野 打通通往柬埔寨的航运链路

在全球化视野引领下,周口临港开发区的国际化步伐坚定而迅速。周口港口建设发展集团有限公司与柬埔寨戈公七星海国际港口有限公司签署合作框架协议,标志着周口港的国际“朋友圈”再添重要一员。

根据协议,双方将秉持互利共赢原则,充分发挥各自在区位优势、资源禀赋和运营管理方面的独特优势,共同推动中柬两国经贸合作向更深层次、更宽领域迈进。具体合作内容包括:积极开展双边物流运输业务,

加强产业联动效应,重点提升两地间货物流转效率,开辟集装箱班轮航线等港口核心业务。此次合作将有效打通并拓宽周口港与柬埔寨乃至整个东南亚地区之间的国际物流运输渠道,为广袤的中原腹地及辽阔的中西部地区与东南亚各国的贸易往来,提供更多元化、更便捷、更经济的航运服务选择。这是周口港提升其在国际物流大通道中战略地位的关键一步,也是其积极融入“21世纪海上丝绸之路”建设的具体实践。

D 引入前沿科技 培育生物医药新动能

在夯实传统优势产业基础的同时,周口临港开发区亦着眼于未来,积极布局战略性新兴产业。此次与恩泰资本管理有限公司签署的关于投资建设多功能抗菌肽及母乳寡糖生产项目的合作协议,正是这一战略意图的体现。该项目聚焦生物医药领域的高附加值产品,计划建设现代化的多功能抗菌肽及母乳寡糖生产线。据悉,项目建设周期为10个月,投产后,预计年产值可达1.2亿元人民币,为区域产业结构的优化升级注入新的科技动能。

签约代表长治陆港国际物流集团有限公司董事长靳宏军表示,周口与长治地域

特色鲜明,优势互补性强,合作空间广阔。当前,国家层面正积极推进物流枢纽战略升级,在此政策东风下,共同构建一个多维赋能、高效畅通的现代物流体系显得尤为迫切且重要。他希望以本次洽谈会为契机,与周口临港开发区在“通道建设、经贸合作、产业协同”三大联动方面深耕细作,促进两地乃至更大范围内的资源要素顺畅流通。通过搭建稳定高效的物流网络,使“长治—周口—长江经济带”之间的铁路班列与内河班轮实现高频率、常态化运作,真正做强做优这条连接南北、通达沿海的物流大通道。

专家声音

在“港通四海 共创未来”临港经济高质量发展活动中,中国物流学会副会长、陆海新通道发展研究院执行院长王彦庆深入分析了如何建设周口国家物流枢纽经济区。

王彦庆高度肯定周口港的战略地位。他表示,周口港是面向广袤中原腹地的内河大港,其地位举足轻重。近年来,周口港成功打通中原地区直连沿海港口的便捷通道,其影响力覆盖河南、山西、陕西、内蒙古、新疆等省份,成为中西部地区深度参与国内国际双循环的关键节点和重要门户。

在谈及如何提升物流体系效能时,王彦庆着重强调了多式联运对于推动物流行业提质、降本、增效的核心作用。他表示,周口主动作为,积极衔接长三角、珠三角等经济发达区域,融入“六省七港”合作框架,并努力对接中欧班列,大力发展“公铁水”无缝衔接、“河海”直达联运等多式联运模式。随着江淮运河这一关键水运通道的打通,周口直达长三角和淮河沿岸主要城市的运输距离缩短30%至50%,这一变化极大降低了区域综合运输成本,提升了整体竞争力。

王彦庆认为,周口正面临千载难逢的历史性机遇:周口处于黄河流域生态保护和高质量发展、淮河流域生态经济带两大国家战略的接合部,同时位于中原经济区的东南前沿,是连接长江经济带、丝绸之路经济带、21世纪海上丝绸之路、中原经济区等四大国家战略板块的重要节点。独一无二的区位优势为周口发展枢纽经济和“通道经济”提供了无可比拟的战略条件。

关于周口培育枢纽经济和通道经济的总体思路,王彦庆提出以“港产城融合、内外贸联动”为主线的系统性发展构想。他阐述的重点发展路径包括:构建并完善以港口为核心、以多式联运为支撑的现代化基础设施网络体系;大力建设高附加值的专业物流、供应链金融、贸易服务等现代服务体系;围绕港口优势,精准培育和发展现代化、临港型的产业集群;持续优化港城生态体系,实现港口、产业、城市和谐共生和可持续发展。具体实施抓手涵盖:培育具有引领作用的链主企业;构建通达内外的网络化物流与供应链;打通影响全局的关键节点。所有努力都旨在提升周口“通道+枢纽+网络”三位一体的综合能级,使其真正成为驱动区域经济高质量发展的强大引擎。

中国物流学会副会长王彦庆提出
港产城融合 内外贸联动

(记者 宋风 整理)



大型吊装设备伫立港口。



中农(周口)农资保供储备库项目加快建设。



国航航空科技(杭州)股份有限公司落户临港开发区。



周口港港管作业区集装箱码头作业现场。